

SALERNO PULITA S.p.A.»

ATTO DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N 029 del 19.02.2021

Oggetto: Indizione procedura negoziata ex art 63 Codice Appalti per l'affidamento (EX ART. 1, CO. 2, LETTERA "B", D.L. 76/2020, CONV. CON L. 120/2020) del Servizio di trasporto del rifiuto secco indifferenziato codice CER 200301 dal sito di Ostaglio allo STIR di Battipaglia –

L'AMMINISTRATORE UNICO

In riferimento al servizio in oggetto,

vista

la nota dell'17.02.2021, prot. 0001939-2021, con la quale il Coordinatore della Raccolta differenziata, sig. Pasquale Memoli, con vista la scadenza del pregresso contratto di affidamento, ha segnalato la necessità di attivare una nuova procedura di gara per quanto riguarda il trasporto del rifiuto secco indifferenziato codice CER 200301 dal sito di Ostaglio allo Stir di Battipaglia per l'anno 2021 indicando come quantitativo previsionale da trasportare un valore pari a 23000 tonnellate.

considerato altresì

che con la medesima nota il sig. Memoli ha segnalato la congruità del prezzo posto a base di gara per la pregressa procedura di gara (pari ad 8 euro comprensivo degli oneri di sosta fino alla sesta ora) con un costo forfettario massimo annuo pari ad euro 25000 nel caso del superamento delle sei ore di sosta nel corso dello svolgimento del servizio di cui in oggetto.;

ritenuto pertanto opportuno

procedere all'indizione di nuova procedura negoziata ex art. 63 Codice Appalti, da espletarsi (previo avviso di indagini di mercato da pubblicarsi sul sito Web Aziendale ed in piattaforma MIT) tra tutti gli operatori economici del settore che avranno richiesto di prendere parte alla procedura, con successivo accesso all'Albo dei Fornitori, o al libero mercato in caso di mancato raggiungimento di un numero minimo di cinque operatori economici;

che come da precedente gara, per la quantificazione dei costi del servizio da porre a base di gara occorre tener conto, sia degli oneri della tariffa di trasporto, sia dei così detti oneri di sosta;

ritenuto che

secondo il criterio sopra indicato, come evidenziato anche dal RUP, con la nota sopra indicata, è possibile stimare un costo del servizio in argomento pari ad euro 8,00 a tonnellata, ricomprendendo nel costo predetto anche i predetti oneri di sosta fino ad un massimo di sei (e con la precisazione che per oneri di sosta si intende la frazione di tempo che decorre dalla partenza del prodotto da Ostaglio allo scarico dello stesso presso lo STIR di Battipaglia);

ritenuto opportuno anche alla stregua di quanto innanzi evidenziato

- a) prevedere che il servizio in oggetto deve essere funzionale al trasporto di 23.000 tonnellate di rifiuto secco indifferenziato in ragione di 1900 tonnellate mensili circa, con conseguente fissazione del costo stimato del Servizio in euro 182.400,00 comprensivi di euro 400,00 a titolo di oneri da interferenza, non ribassabili; b) prevedere che per eccezionali esigenze di sosta che superino le sei ore sopra citate, il servizio sia gravato da oneri aggiuntivi, con fissazione di una tariffa oraria di euro 6,00 all'ora (come rilevata da quella attualmente praticata) da computarsi a partire dalla settima ora di sosta, con conseguente stima di euro 25.000,00 da destinarsi ai predetti costi aggiuntivi, e fissazione dell'impegno di spesa massima in euro 209.000,00;
- b) prevedere negli atti di gara la previsione di clausola risolutiva espressa del contratto in essere in caso cessazione del Servizio di gestione del sito di Ostaglio in capo alla Salerno Pulita Spa, e salva la facoltà di esercizio di sub ingresso nel contratto da parte del nuovo gestore;

Tanto visto e ritenuto, lo scrivente, nella qualità

Determina/Dispone

- 1) È indetta procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto del rifiuto secco indifferenziato dal sito di Ostaglio allo STIR di Battipaglia, in ragione di 23.000 tonnellate, mediante procedura negoziata, da espletarsi previo avviso pubblico da pubblicarsi sul sito web aziendale e sulla Piattaforma MIT;
- 2) Il criterio di scelta del contraente è quello del minor prezzo mediante massimo ribasso sul prezzo posto a base di gara;
- 3) Il prezzo base da ribassare (al netto degli oneri della sicurezza da intereferenza, pari ad euro 400,00) è di euro 182.000,00 oltre Iva, in ragione di un costo unitario di euro 8,00 oltre Iva a tonnellata. Tale prezzo è comprensivo degli oneri di sosta fino a sei ore della stessa;




4) Il costo (fisso e non ribassabile) in caso di eccezionali esigenze di sosta che superino le sei ore di cui al punto che precede è di 6,00 euro all'ora, da applicarsi, dunque, a partire dalla settima ora di sosta, è stimato nel valore complessivo di Euro 25000 .

5) L'impegno di spesa complessivo (che tiene conto del trasporto ordinario, in ragione delle tonnellate da smaltire, e del prezzo di euro 8,00 a tonnellata da ribassare, somma comprensiva di sei ore di sosta, nonché degli oneri fissi di sosta a partire dalla settima ora di sosta, nei casi eccezionali di superamento delle sei ore "ordinarie" di sosta sopra citate) è dunque di euro 209.000,00 oltre Iva;

6) Il Responsabile Unico del Procedimento è il sig. Pasquale Memoli , il quale procederà alla pubblicazione del predetto avviso pubblico, ed ai successivi inviti in conformità agli esiti dell'avviso stesso. Con la precisazione che in caso di numero inadeguato, all'esito delle precitate indagini di mercato, si procederà accedendo all'Albo dei Fornitori, ovvero, in caso di ulteriore necessità, al libero mercato.

7) Il RUP, nel predisporre gli atti di gara terrà conto di tutto quanto articolato e dedotto nella presente determina.

8) L'Ufficio Gare avrà cura di dare adeguata comunicazione della presente determina al RUP



L'Amministratore Unico
Ing. Antonio Ferraro